



motorcoach 2020

In der Saison 2020 wird motorspeed wieder die Möglichkeit anbieten, mit einem persönlichen Instruktor (**motorcoach**) alleine zu fahren. Hierfür stehen die erfahrenen Instruktoren von motorspeed zur Verfügung.

motorspeed hat ein eingespieltes Team von 12 Instruktoren. Die meisten unserer Instruktoren verfügen über mehr als 10 Jahre Erfahrung in der Instruktorentätigkeit und mehr als 20 Jahre Motorradfahrerfahrung auf der Rennstrecke und auf der Straße.

Der motorcoach kann in allen Gruppen dazu gebucht werden, das heißt, jeder Teilnehmer kann sein Fahrkönnen mit Hilfe des motorcoaches verbessern, egal ob Einsteiger, Fortgeschrittener oder Experte.

Der motorcoach steht dir für alle Turns sowie die Besprechungen vor und nach dem Fahren exklusiv zur Verfügung.

Die Helm-zu-Helm Kommunikation des motorcoaches mit seinem Teilnehmer hat sich als sehr sinnvoll erwiesen. Dazu installiert der motorcoach am Vorabend oder am Morgen des Veranstaltungstages eine Bluetooth-Gegensprechanlage in den Helm des Teilnehmers. So können motorcoach und Teilnehmer am Vorstart und während des Fahrens miteinander sprechen. Dies steigert sowohl den Lerneffekt als auch die Sicherheit nochmals erheblich.

Je nach den topographischen Gegebenheiten eignet sich nicht jede Rennstrecke für eine Helm-zu-Helm-Kommunikation per Bluetooth. Auf dem Anneau du Rhin und dem Circuit de Chenevières funktioniert es einwandfrei.

Leistungen:

- Briefings vor und nach dem Fahren
- Dokumentation der Erfahrung / der Wünsche des Teilnehmers sowie der Aktionen auf der Rennstrecke mithilfe des motorcoach-Fragebogens
- Analyse des Fahrstils und der Verbesserungsmöglichkeiten
- Videoanalyse: der motorcoach macht Fahraufnahmen mit professionellen Go Pro Kameras: der Teilnehmer wird sowohl von vorne als auch von hinten gefilmt, Auswertung der Filme auf dem Laptop
 - > ideal für die Analyse der Linienwahl/Orientierungspunkte
- Helm-zu-Helm Kommunikation mit Bluetooth-Gegensprechanlage
 - > direkter Austausch, ideal zum Ausprobieren von verschiedenen Fahrmanövern mit Optimierungspotential Runde um Runde
- motorcoach-USB-Stick mit Abschlußfilm



Ablauf:

- Bitte melde dich am Veranstaltungstag ca. 08.00 Uhr bei der Anmeldung und bringe deinen Helm mit. Dann bekommst du deinen motorcoach zugewiesen.
- Vor dem 1. Turn hast du ein Briefing mit deinem motorcoach, hier besprecht ihr allgemeine Dinge des Fahrens auf der Rennstrecke: Bewegungsablauf, Blickführung, Orientierungspunkte, Überholen etc. Bei dieser Besprechung füllt ihr auch gemeinsam den **motorcoach-Fragebogen** aus: hier geht es um deine Rennstreckenerfahrung, deine Wünsche für die einzelnen Turns sowie deine Vorstellungen, was du an deiner Fahrtechnik verbessern möchtest. Anschließend bekommst du die **motorcoach-Weste**, die du während des Fahrens trägst
- Nach jedem Turn tauscht du dich mit deinem motorcoach aus und ihr haltet die gemachten Erfahrungen sowie die nächsten Schritte schriftlich fest. So kannst du nach und nach verschiedene Dinge ausprobieren und Fortschritte in deinem Fahrkönnen erzielen
- Der motorcoach wird dir sowohl vorausfahren als auch dir folgen, um deine Fahrtechnik zu beobachten
- Bei eurem letzten gemeinsamen Turn wird dich der motorcoach von vorne und von hinten filmen. Diesen Film analysiert ihr gemeinsam auf dem Laptop, danach bekommst du den motorcoach-USB-Stick inkl. diesem Film
- Im letzten Turn hast du dann auf Wunsch die Möglichkeit, in Begleitung des motorcoaches frei zu fahren und das Erlernte selbst auszuprobieren.

Gebühr: 390,- € (ist zusammen mit der Nenngebühr zu entrichten)

Bei Buchung des motorcoaches in Gruppe B1 (oder Gruppe A) beträgt die Gebühr für den motorcoach **490,- €** (390,- € + 100,- € Verschleißpauschale). Durch die schnelleren Rundenzeiten ist der Verschleiß (Reifenverschleiß, Benzinverbrauch etc.) spürbar höher*

Die Anzahl der motorcoaches ist begrenzt. Zunächst muss die Verfügbarkeit des motorcoaches für die gewünschte Veranstaltung geprüft werden. Gegebenenfalls muss die Buchung des motorcoaches auf einen anderen Termin verschoben werden. Der motorcoach steht dir für alle Turns sowie die Besprechungen vor und nach dem Fahren exklusiv zur Verfügung. Die Bezahlung des motorcoaches erfolgt zusammen mit der Bezahlung der Nenngebühr.

*Dementsprechend ist es nicht möglich, den motorcoach in Gruppe B2 zu buchen, wenn man seine Rundenzeiten auf dem Anneau du Rhin auf 1:26 min oder schneller (2,9 km), 1:45 min oder schneller (3,7 km) bzw. auf dem Circuit de Chenévières auf 1:55 min oder schneller verbessern möchte. Entscheiden sich Teilnehmer oder motorcoach im Laufe des Trainings, für einen besseren Lernerfolg von Gruppe B1 nach Gruppe B2 zu wechseln, ändert sich die Gebühr nicht.