

Themen:

- **Zusatz-Termin: Samstag, 28. September Anneau du Rhin**
- Geräuschbestimmungen 2024 auf den französischen Rennstrecken
- Startnummern erforderlich ab 2024
- NEU: eigene 125er-Gruppe möglich in der motorschool

Zusatz-Termin: Samstag, 28. September Anneau du Rhin

Zum Saisonabschluss können wir euch noch einen weiteren attraktiven Termin anbieten: Samstag, 28. September auf dem Anneau du Rhin 2,9 km-Strecke. Um für jeden Teilnehmer die passende Gruppe zu haben, fahren wir mit 3 Gruppen Freies Fahren sowie der motorschool für Rennstreckenneulinge. Dies ergibt etwas weniger Fahrzeit pro Gruppe, aber auch einen günstigeren Preis:

209,- € für Gruppe B1 und B2 (jeweils 6 Turns), 189,- € für Gruppe B3, 239,- € für die motorschool (jeweils 5 Turns). Anmeldung ab sofort möglich über unsere Website:

<https://www.motorspeed.de/motorspeed-termine/>

Geräuschbestimmungen 2024 auf den französischen Rennstrecken

Der französische Motorradsporthverband FFM hat für Motorradtrainings auf französischen Rennstrecken neue Geräuschbestimmungen ab 2024 erlassen. Infolgedessen gibt es eine permanente Fahrgeräuschmessung an der Strecke. Die bisher erforderliche Standgeräuschmessung vor dem ersten Befahren der Strecke entfällt, was Zeit spart und den Morgen entspannter macht. Eine Fahrgeräuschmessung ist praxisgerechter als eine Standgeräuschmessung. Da die Bestimmungen für alle Beteiligten neu sind, wird niemand ohne vorherige Ankündigung bzw. Möglichkeit zur Reaktion von einer Veranstaltung ausgeschlossen, der als zu laut identifiziert wird.

Nachdem wir nun mehrere Termine durchgeführt haben, stellt sich die Situation so dar:

- Das Fahrgeräusch-Limit liegt bei 100 dB. Gemessen wird am Anneau du Rhin eingangs der Wald-Geraden, am Circuit de Mirecourt eingangs der Start-Ziel-Geraden.
- Wird der Teilnehmer als zu laut identifiziert, so hat er 2 x die Möglichkeit, den Auspuff leiser zu machen
- Es werden keine Motorräder von vornherein ausgeschlossen
- Das in den Fahrzeugpapieren eingetragene Standgeräusch hat keine Relevanz
- Motorräder mit straßenzugelassenem Sportauspuff stellen kein Problem dar
- Rennsportauspuffanlagen, also z.B. eine Komplettanlage von Akrapovic, Arrow, Termignoni, SC-Project usw. sind zu laut
- Motorräder mit nicht straßenzugelassenem Zubehörschalldämpfer haben sich in der Vergangenheit oft als zu laut erwiesen. Unsere Empfehlung: leiseren Dämpfer bzw. db-Killer mit geringerem Durchlass montieren
- Alle Motorräder mit unverändertem Originalauspuff können fahren

Technischer Hinweis: Sport- und Rennschalldämpfer sind in der Regel Absorptionsdämpfer, die mit Dämmwolle gefüllt sind. Diese brennt mit der Zeit aus, wodurch der Auspuff lauter wird. Ein Auspuff

wird durch den Betrieb auf der Rennstrecke also zunehmend lauter, weshalb er entweder von Zeit zu Zeit neu gestopft werden oder ersetzt werden muss.

Zusammenfassung: Die neue Fahrgeräuschmessung schließt niemanden von vornherein aus. Jeder hat die Möglichkeit, vor Ort zu reagieren. Ein Rennauspuff oder ein offener Auspuffdämpfer haben einen zu hohen Fahrgeräuschpegel.

Startnummern erforderlich ab 2024

Als Folge der permanenten Fahrgeräuschmessung an der Strecke müssen ab dieser Saison alle Motorräder eine gut sichtbare Startnummer tragen. Die Rennstreckenbetreiber empfehlen Ziffern von ca. 12-15 cm Höhe. Für Naked Bikes werden Startnummern mit einer Höhe von ca. 10 cm akzeptiert.

Es kann sein, dass mehrere Teilnehmer die gleiche Startnummer auf dem Motorrad haben, gerade bei zweistelligen Zahlen, dann muss man vor Ort noch eine Unterscheidungsziffer dazu kleben. Am besten ist, ihr bereitet eure Startnummer schon zuhause vor, aber ihr könnt auch vor Ort eine kostenlose Startnummer (15 cm hoch) von uns bekommen.

NEU! Eigene 125er-Gruppe möglich in der motorschool

Du fährst eine 125er mit 15 PS (Führerschein A1) und bist 16 – 20 Jahre alt? Du hast Lust, mal Rennstreckenluft zu schnuppern? Wir bieten dir mit unserer motorschool die Möglichkeit, unter Anleitung unserer Instrukturen in einer eigenen 125er-Gruppe die ersten Schritte auf der Rennstrecke zu machen.

Wer jung ist, hat noch nicht so viel Geld, deshalb machen wir speziell für die 125er-Piloten von 16-20 Jahren einen **Sonderpreis für die motorschool:**

- Bei den Terminen Anneau du Rhin 25.08. und 29.09. (6 Turns): **Sonderpreis 249,- €**
- **Beim Termin Samstag, 28. September Anneau du Rhin (5 Turns): Sonderpreis 199,- €**

motorschool ist Instrukturen-geführtes Fahren den ganzen Tag und umfasst 6 Turns auf der Rennstrecke, eine separate motorschool-Besprechung mit den Instrukturen am Morgen sowie Briefings und Debriefings vor und nach dem Fahren. Zwischendurch kannst du dich mit unseren Gratis-Getränken / kleinen Snacks stärken.

Mehr Infos zur Aktion auf unserer Website:

<https://www.motorspeed.de/aktionen/>



Nicht vergessen:

- Bonusregelung 2024: 10,- € Bonus pro Tag ab der 2. Buchung!
- Anreise am Vorabend und kostenlose Übernachtung im Fahrerlager immer möglich
- Am letzten Juni-Wochenende (29./30.06.) sind wir auf dem Circuit de Mirecourt und auf dem Anneau du Rhin: freie Plätze gibt es noch am 30.06. Anneau du Rhin

Wir wünschen einen schönen Rennstreckensommer 2024! 🌞 🏍️ 🏁